



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71298693

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26108465

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/03/2026 : 120020 km</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S013C326
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 013C1635
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : GF-045-CG (F)	Date d'immatriculation : 09/03/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 09/03/2022
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 5008	
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3MRHNSUNS051580	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : M10PGTVP1291923	Énergie : ES	
Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
121137

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		12 %	
Forces verticales :	906 daN		625 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	323 daN	295 daN	213 daN	209 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	323 daN	295 daN	213 daN	209 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 %	
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.8 %	