

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967530**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																										
Contrôle technique périodique	02/12/2025	25009633																																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																												
01/02/2026																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																												
Contre-visite																																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																												
SIGNATURE :																																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																										
FT-356-PY (F)	22/10/2020	22/10/2020																																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																																											
RENAULT	TRAFIC																																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																										
VF1FL000X65098904	N1	CTTE																																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																																											
N10RENCT942Y182	GO																																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																												
90342																																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																												
<b>FT-356-PY</b> <b>CT : 01/02/2026</b>																																																																																												
<b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF1FL000X65098904																																																																																												
<b>S031Z123</b> <b>25009633</b> <b>XXXXXXX</b>																																																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">D</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.5m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1137daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">715daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">375daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">358daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">375daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">237daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">65%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">240daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19%</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>										AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>			-2.5m/km				<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>			0%		1%		<b>Forces verticales</b>			1137daN		715daN		<b>Frein de service</b>							Force de freinage:			375daN		358daN		Déséquilibre (<20%):			5%		2%		Force de freinage (efficacité):			375daN		237daN		Taux d'efficacité global (=50%):			65%		240daN		<b>Frein de stationnement</b>										Taux d'efficacité (=18%):		19%		<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>			-1.3%		-1.6%	
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																						
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>			-2.5m/km																																																																																									
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>			0%		1%																																																																																							
<b>Forces verticales</b>			1137daN		715daN																																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																																												
Force de freinage:			375daN		358daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%):			5%		2%																																																																																							
Force de freinage (efficacité):			375daN		237daN																																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):			65%		240daN																																																																																							
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																												
			Taux d'efficacité (=18%):		19%																																																																																							
<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>			-1.3%		-1.6%																																																																																							