

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178524

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	19/11/2025	V2578524

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GK-157-FF (F) Date d'immatriculation : 26/10/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation : 26/10/2022 Genre : VP Marque : HYUNDAI Type : M10HMCVP0043645 N° dans la série du type : TMAJD81AGNJ260468 Energie : GH Kilométrage inscrit au compteur : 142849 Désignation commerciale : TUCSON	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPES DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">928daN</td><td colspan="2">639daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>354daN</td><td>325daN</td><td>215daN</td><td>216daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>354daN</td><td>325daN</td><td>215daN</td><td>216daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)</td><td colspan="2">-0.9%</td><td colspan="2">-0.5%</td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%		6%		Forces verticales	928daN		639daN		Frein de service					Force de freinage:	354daN	325daN	215daN	216daN	Déséquilibre (<20%):	9%		1%		Force de freinage (efficacité):	354daN	325daN	215daN	216daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)	-0.9%		-0.5%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		6%																																																										
Forces verticales	928daN		639daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	354daN	325daN	215daN	216daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	9%		1%																																																										
Force de freinage (efficacité):	354daN	325daN	215daN	216daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																												
Feux de croisement (-2.5 à -0.5%)	-0.9%		-0.5%																																																										