

**Contrôle Technique
Volontaire**

AUTOSUR
Contrôle Technique Automobile

Aos

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/12/2023	N° DU PROCÈS-VERBAL 23035416																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																								
(8) LIMITES DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																										
(10) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 013S1572																																																																										
NOM ET PRÉNOM : non renseignés SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(12) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{re} mise en circulation																																																																								
GL-165-CC (F)	14/12/2022	14/12/2022																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE																																																																									
(13) N° dans la série du type [VIN]	(14) Catégorie internationale	Genre																																																																								
SALZA2BT7PH205987	M1	VP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M1GLDRVP005K599		EE																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(14) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 21715		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
MENTIONS LÉGALES																																																																										
<ul style="list-style-type: none"> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal. 																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 30%; text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="3" style="width: 60%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td style="text-align: center;">+2.4m/Km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">1222daN</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">349daN</td> <td style="text-align: center;">368daN</td> <td style="text-align: center;">294daN</td> <td style="text-align: center;">305daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">349daN</td> <td style="text-align: center;">368daN</td> <td style="text-align: center;">294daN</td> <td style="text-align: center;">305daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">59%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td style="text-align: center;">27%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$):</td> <td style="text-align: center;">0.00%</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$):</td> <td style="text-align: center;">0.00%</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td style="text-align: center;">0.999</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-3.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.4m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%			2%	Forces verticales :	1222daN				Frein de service :					Forces de freinage :	349daN	368daN	294daN	305daN	Déséquilibre ($<20\%$):	6%			4%	Forces de freinage (efficacité) :	349daN	368daN	294daN	305daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	27%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0.3\%$):	0.00%	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$):	0.00%	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	-2.6%		-3.4%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.4m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%			2%																																																																						
Forces verticales :	1222daN																																																																									
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	349daN	368daN	294daN	305daN																																																																						
Déséquilibre ($<20\%$):	6%			4%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	349daN	368daN	294daN	305daN																																																																						
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	59%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	27%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti ($\leq 0.3\%$):	0.00%	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$):	0.00%	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%):	-2.6%		-3.4%																																																																							