



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65265227

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

16/10/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25057469

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/10/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays EP-009-AQ (F) Date d'immatriculation 27/02/2018 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 06/07/2017

Marque PEUGEOT Désignation commerciale 208

(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CCBHY6HW108824 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP

Type/CNIT M10PGTVP046J053 Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128767

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé  
ARD, AVD  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/07/2021 : 70552 km / 18/07/2023 : 97565 km / 09/07/2025 : 125735 km



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                            | AVANT   |           | ARRIÈRE |         |
|--------------------------------------------|---------|-----------|---------|---------|
|                                            | G       | D         | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                    |         | -1.7 m/km |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :   | 6 %     |           | 5 %     |         |
| Forces verticales :                        | 748 daN |           | 470 daN |         |
| Frein de service                           |         |           |         |         |
| Forces de freinage :                       | 261 daN | 253 daN   | 157 daN | 157 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                 | 4 %     |           | 0 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :          | 261 daN | 253 daN   | 157 daN | 157 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : | 67 %    |           |         |         |

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 20 %

### Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.0 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %