

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628869**

<p>NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/03/2026</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE :</p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation FZ-689-SR (F) 12/12/2025 03/06/2021</p> <p>Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00767484242 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie M10RENVPD23U394 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>	<p>(3) DATE DU CONTRÔLE 19/01/2026</p> <p>N° DU PROCÈS-VERBAL 26000400</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES : 0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/12/2025 : 91077km</p>																																																										
<p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 91080</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> <p>FZ-689-SR CT : 18/03/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RJA00767484242</p> <p>N° d'imprimé : Z A 13628869</p>	<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+1.5m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">719daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">427daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">158daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> <td style="text-align: center;">158daN</td> <td style="text-align: center;">159daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Frein de stationnement</td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%		Forces verticales	719daN		427daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	247daN	233daN	158daN	159daN	Force de freinage (efficacité):	6%		1%		Taux d'efficacité global (=58%):	247daN	233daN	158daN	159daN	Frein de stationnement	69%				Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-1.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.5m/km																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%																																																								
Forces verticales	719daN		427daN																																																								
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	247daN	233daN	158daN	159daN																																																							
Force de freinage (efficacité):	6%		1%																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	247daN	233daN	158daN	159daN																																																							
Frein de stationnement	69%																																																										
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.999	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%	-1.8%																																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																									