



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69178858

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		26/03/2026	26061193																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
25/03/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
GJ-322-CN (F)	26/08/2022	26/08/2022																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
KIA	SPORTAGE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
U5YPV81AGNL067985	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10K1AVP0044242	GH																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
99682																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																															
DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">955 daN</td> <td colspan="2">638 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>367 daN</td> <td>339 daN</td> <td>206 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>367 daN</td> <td>339 daN</td> <td>206 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C5:&lt;0.1 m-1 C6:&lt;0.1 m-1 C7:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.9 %</td> <td></td> <td>-1.3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.7 %</td> <td></td> <td>-3.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %		Forces verticales :	955 daN		638 daN		Frein de service					Forces de freinage :	367 daN	339 daN	206 daN	196 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	339 daN	206 daN	196 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-3.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %																																																																												
Forces verticales :	955 daN		638 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	367 daN	339 daN	206 daN	196 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	8 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	339 daN	206 daN	196 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.3 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-3.4 %																																																																												

