



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60662322

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

30/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020304

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays
GM-809-XM (F)

Date d'immatriculation
23/03/2023

Date de 1^{ère} mise
en circulation
23/03/2023

Marque
PEUGEOT

Désignation commerciale
308

N° dans la série du type (VIN)
VR3FRHNSTPY511814

Catégorie internationale
M1

Genre
VP

Type/CNIT
M10PGTVP198H931

Énergie
ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

134407

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		20 %	
Forces verticales :	859 daN		563 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	288 daN	269 daN	188 daN	176 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	269 daN	188 daN	176 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.5 %		-3.4 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO