TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177866

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE

20/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577866

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

IRE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : 031Z1352

SIGNATURE:

Genre

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation GN-423-QF (F) 27/04/2023

Date de 1^{ère} mise en circulation 27/04/2023

NONTAIRE CO

CTTE RENAULT N° dans la série du type N10RENCTE15X173

Type

VF1RFK00070255144

Marque

Energie

Kilométrage inscrit au compteur

Désignation commerciale

18826

KANGOO VAN

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIDE CONTRÔLE

7 - AUTRE MATÉRIEL ONTAIRE CONTRÔLE RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG) 2 - 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE élément endommagé (ARG, AR)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

ONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

DIE VOLONTAIRE CONTRÔLE

ARRIERE AVANT G Ripage (-8 à +8m/km)-2.5m/km Dissymétrie suspension (=30%) 2% 9% Forces verticales 928daN 594daN Frein de service

Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité):

Taux d'efficacité global (=50%):

Frein de stationnement Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) 314daN 301daN 207daN 2090 5% 1% 314daN 301daN 207daN 209d

TRÔLE

Taux d'efficacité (=18%): 24%

-1.0%

-0.9%

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO