

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15016061**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	25/06/2026	26005097																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AV, AR)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)</p> <p>7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/08/2019 : 84461km / 27/08/2021 : 117627km / 26/10/2021 : 1212200km / 26/08/2023 : 154701km / 06/09/2025 : 187153km</p> <p>Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
24/08/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
BT-397-TG (F) 09/03/2015 08/09/2011																																																																												
Marque Désignation commerciale																																																																												
CITROEN DS3																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																												
VF7SA9HPKBW599363 M1 VP																																																																												
Type/CNIT Énergie																																																																												
M10CTRVP000X723 GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
196428	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">748daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">427daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> <td style="text-align: center;">140daN</td> <td style="text-align: center;">143daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">250daN</td> <td style="text-align: center;">140daN</td> <td style="text-align: center;">143daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.1%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		9%		Forces verticales	748daN		427daN		Frein de service					Force de freinage:	272daN	250daN	140daN	143daN	Déséquilibre (<20%):	9%		3%		Force de freinage (efficacité):	272daN	250daN	140daN	143daN	Taux d'efficacité global (=50%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.2%	-3.1%		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																						
			G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)			+1.3m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)			2%		9%																																																																							
Forces verticales			748daN		427daN																																																																							
Frein de service																																																																												
Force de freinage:			272daN	250daN	140daN	143daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):			9%		3%																																																																							
Force de freinage (efficacité):			272daN	250daN	140daN	143daN																																																																						
Taux d'efficacité global (=50%):	68%																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.7%																																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.2%	-3.1%																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												

BT-397-TG

CT

24/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF7SA9HPKBW599363

N° d'imprimé : ZA15016061

S031Z123
26005097
XXXXXXX