



N° D'IMPRIMÉ T33981180

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUESECURITEST  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																													
Contrôle technique périodique		02/02/2026	26102728																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p>																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/08/2025 : 96610 km																																																																																														
01/04/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033T009																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 573 ROUTE DE TOULOUSE 33140 VILLENAVE D'ORNON Tél : 05/56/87/09/99. - Fax : 05/56/75/93/17.																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 033T1503																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
FZ-630-VY (F)		08/06/2021	08/06/2021																																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT		CAPTUR																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF1RJB00166262095		M1	VP																																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																																														
M10RENVPA66L902		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																
102576																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-5.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2"></td> <td>8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">863 daN</td> <td colspan="2"></td> <td>506 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313 daN</td> <td></td> <td>295 daN</td> <td>150 daN</td> <td>105 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td></td> <td>30 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td></td> <td>295 daN</td> <td>150 daN</td> <td>105 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>63 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="5">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="5">C1:&lt;0.1m-1 C2:&lt;0.1m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="5">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>								AVANT		ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.0 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %				8 %	Forces verticales :	863 daN				506 daN	Frein de service						Forces de freinage :	313 daN		295 daN	150 daN	105 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	6 %			30 %		Forces de freinage (efficacité) :	313 daN		295 daN	150 daN	105 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	63 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1m-1 C2:<0.1m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %						-0.9 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																																													
	G	D	G	D																																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.0 m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %				8 %																																																																																											
Forces verticales :	863 daN				506 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	313 daN		295 daN	150 daN	105 daN																																																																																											
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	6 %			30 %																																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN		295 daN	150 daN	105 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	63 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1m-1 C2:<0.1m-1																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %																																																																																															
	-0.9 %																																																																																															

