

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393529

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		10/08/2026		26006364	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAYLLANCES CRITQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG)			
10/08/2026		DEFAYLLANCES MAJEURES :			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG)			
Contre-visite		1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVD)			
N° D'AGRÈMENT : S031Z123		2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVD)			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD)			
Tel : 05.61.42.27.81		4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD)			
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313		5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)			
SIGNATURE :		6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation		7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système			
FP-613-FA (F) 04/03/2020 05/06/2003		8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
Marque Désignation commerciale		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)			
PEUGEOT 206		DEFAYLLANCES MINEURES :			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)			
VF32DRFNF43257367 M1 VP		5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD)			
Type/CNIT Énergie		Attention il existe une suite à cette page du procès verbal			
MPE1505KW648 ES					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
149668					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FP-613-FA					
CT : 10/08/2026					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : VF32DRFNF43257367					
N° d'imprimé : ZA14393529					
S031Z123 26006364 XXXXXXX					

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		1%	
Forces verticales	728daN		467daN	
Frein de service				
Force de freinage:	277daN	284daN	176daN	168daN
Déséquilibre (<20%):	3%		5%	
Force de freinage (efficacité):	277daN	284daN	176daN	168daN
Taux d'efficacité global (=50%):	75%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-1.4%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.2%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393530

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		10/08/2026		26006364	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14393529			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/07/2020 : 115371km / 22/07/2022 : 124470km / 17/07/2024 : 136590km			
10/08/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès verbal contient 2 pages			
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FP-613-FA (F)		04/03/2020		05/06/2003	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		206			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF32DRFNF43257367		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
MPE1505KW648		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
149668					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXXXX					
CT : XX/XX/XXXX					
N° d'agrément : XXXXXXXX					
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX					
N° d'imprimé : ZA14393530					
S031Z123 26006364 XXXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 23% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			
		G D G D -0.3m/km 4% 1% 728daN 467daN 277daN 284daN 176daN 168daN 3% 5% 277daN 284daN 176daN 168daN 75% -2.4% -1.4% -4.0% -2.2%			