

N° D'IMPRIMÉ C72551204

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	24/09/2026	26065079					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Favorable	Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
23/09/2028							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contrôle technique périodique							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGRÈMENT :	S033C324						
(9) RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD						
(3) COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÈMENT :	033C1356						
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation					
GZ-896-NR (F)	04/10/2024	22/02/2023					
Marque	Désignation commerciale						
PEUGEOT	2008						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VR3USHNSSNJ845818	M1	VP					
Type/CNIT	Énergie						
M10PGTVP199V944	ES						
Document(s) présenté(s)							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
25563							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :							
		G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.7 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :			6 %			5 %	
Forces verticales :			749 daN			475 daN	
Frein de service							
Forces de freinage :		263 daN		276 daN	129 daN		146 daN
Déséquilibre (<20%) :			5 %			12 %	
Forces de freinage (efficacité) :		263 daN		276 daN	129 daN		146 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		66 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		22 %					
Émissions à l'échappement							
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :		0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-0.8 %			-0.7 %		