



N° D'IMPRIMÉ C68080500

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER 67

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

03/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059922

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/04/2026

Défaillances majeures :

1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement
 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

2.1.5.a.2. DIRECTION ASSISTÉE : Fuite de liquide ou fonctions affectées
 2.6.1.a.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système
 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas
 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG
 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG
 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit
 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 064F1211

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GE-781-KL (F)	15/06/2022	31/01/2022

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR7EFYHT2NN504626	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10CTRCT173D671	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé
 Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <http://histotec.interieur.gouv.fr> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

150923

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	D	G	D	AVANT	ARRIÈRE
Ripage (-8 à +8 m/km) :			+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %			2 %	
Forces verticales :			910 daN		579 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	349 daN		372 daN	216 daN	149 daN	
Déséquilibre (<20%) :	7 %				32 %	
Forces de freinage (efficacité) :	349 daN		372 daN	216 daN	149 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	72 %					

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 26 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m^{-1}) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :-1.5 %

+1.0 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 %

+2.0 %