

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13248058

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		24/08/2026		26006627																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques			DEFAILLANCES CRITIQUES :																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée (AV)																																																																								
24/08/2026			DEFAILLANCES MAJEURES :																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVD, AVG)																																																																								
Contre-visite			4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG)																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S031Z123			6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV)																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31			DEFAILLANCES MINEURES :																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE			5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (ARD, ARG, AVD, AVG)																																																																								
Tel : 05.61.42.27.81			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/01/2023 : 153509km / 22/01/2024 : 200579km / 05/02/2025 : 238369km / 13/01/2026 : 286056km																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique.																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
FD-230-BJ (F)		11/01/2019		11/01/2019																																																																							
Marque Désignation commerciale																																																																											
MERCEDES BENZ		SPRINTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																											
WDB9072331N016422		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT Énergie																																																																											
906BA35FDM21350BXXQE5AAVD6XXXX				GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
304726																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
FD-230-BJ CT : 24/08/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WDB9072331N016422 N° d'imprimé : ZA13248058 S031Z123 26006627 XXXXXXX																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-3.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1343daN</td><td colspan="2">1125daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>465daN</td><td>437daN</td><td>379daN</td><td>372daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>465daN</td><td>437daN</td><td>379daN</td><td>372daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.70m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-2.5%</td><td>-3.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		Forces verticales	1343daN		1125daN		Frein de service					Force de freinage:	465daN	437daN	379daN	372daN	Déséquilibre (<20%):	7%		2%		Force de freinage (efficacité):	465daN	437daN	379daN	372daN	Taux d'efficacité global (=50%):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.70m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.5%	-3.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.7m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%																																																																								
Forces verticales	1343daN		1125daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	465daN	437daN	379daN	372daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	7%		2%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	465daN	437daN	379daN	372daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	66%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.70m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																											
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.5%	-3.0%																																																																									