



N° D'IMPRIMÉ C V 6 0 6 7 7 7 6 8

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

25/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26011196

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GR-217-NM (F) Date d'immatriculation : 29/09/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/09/2023

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

ARKANA E-TECH

N° dans la série du type (VIN)

VF1RJL007UC447174

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENVPE65H676

Énergie

EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

148051

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %	
Forces verticales :	862 daN		621 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	295 daN	285 daN	209 daN	211 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	285 daN	209 daN	211 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.025
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 %				



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO