



N° D'IMPRIMÉ C73593643

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

08/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26001521

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DS-533-YW (F) 30/06/2015 30/06/2015

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3CAHNZ6FW015551

M1

VP

Type/CNIT

M10PGTVP0280732

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

51787

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/06/2019 : 23259 km / 28/06/2021 : 34930 km / 26/06/2023 : 41371 km / 10/07/2025 : 47517 km / 28/08/2026 : 51780 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.1 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	8 %		9 %	
Forces verticales :	722 daN		430 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	269 daN	246 daN	161 daN	151 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	9 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	246 daN	161 daN	151 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 %

+0.0 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %

-4.0 %