

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13627790**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	17/12/2025	25010018																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
16/02/2026																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																																		
FW-823-BS (F)	16/06/2023	23/12/2020																																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																																			
PEUGEOT	PARTNER																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																		
VR3EFYHWCLJ977048	N1	CTTE																																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																																			
N10PGTCT0858777	GO																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																				
74150																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																				
<b>FW-823-BS</b> <b>CT : 16/02/2026</b>																																																																																																				
<b>S031Z123</b> <b>25010018</b> <b>XXXXXXX</b>																																																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">+1.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">1% 1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">860daN 580daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>326daN</td> <td>286daN</td> <td>219daN</td> <td>236daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">13% 8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>326daN</td> <td>286daN</td> <td>219daN</td> <td>236daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="6" style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b></td> <td>-1.2%</td> <td>-0.8%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.4m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	1% 1%						Forces verticales	860daN 580daN						<b>Frein de service</b>							Force de freinage:	326daN	286daN	219daN	236daN			Déséquilibre (<20%):	13% 8%						Force de freinage (efficacité):	326daN	286daN	219daN	236daN			Taux d'efficacité global (=50%):	74%						<b>Frein de stationnement</b>							Emissions à l'échappement							Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10							<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-1.2%	-0.8%					<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%				
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.4m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 1%																																																																																																			
Forces verticales	860daN 580daN																																																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																																																				
Force de freinage:	326daN	286daN	219daN	236daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%):	13% 8%																																																																																																			
Force de freinage (efficacité):	326daN	286daN	219daN	236daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (=50%):	74%																																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																																				
Emissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																																				
<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-1.2%	-0.8%																																																																																																		
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																																																																		