

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13627790

|   |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|
| NATURE DU CONTRÔLE  |  | (3) DATE DU CONTRÔLE   |  | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |  |
| Contrôle technique périodique   |  | 17/12/2025   |  | 25010018                                     |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  |  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |  |  |  |
| Défavorable pour défaillances majeures  |  | <p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV)</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (AVG)<br/>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)<br/>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)<br/>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (ARD, AR)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :<br/>18/11/2025 : 74069km /</p> |  |  |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |  |  |  |  |  |
| 16/02/2026  |  |  |  |  |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |  |  |  |  |  |
| Contre-visite   |  |  |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |  |  |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123  |  |  |  |  |  |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31   |  |  |  |  |  |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS<br>31700 BEAUZELLE<br>Tel : 05.61.42.27.81                             |  |  |  |  |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  |  |  |  |  |  |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1541  |  |  |  |  |  |
| SIGNATURE :   |  |  |  |  |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |  |  |  |  |  |
| (2) Immatriculation et pays   |  | Date d'immatriculation   |  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |  |
| FW-823-BS (F)   |  | 16/06/2023   |  | 23/12/2020                                   |  |
| Marque  |  | Désignation commerciale  |  |  |  |
| PEUGEOT   |  | PARTNER  |  |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  |  | (5) Catégorie internationale   |  | Genre  |  |
| VR3EFYHWCLJ977048   |  | N1   |  | CTTE   |  |
| Type/CNIT   |  | Énergie  |  |  |  |
| N10PGTCT0858777   |  | GO   |  |  |  |
| Document(s) présenté(s)   |  |  |  |  |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |  |  |  |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES   |  |  |  |
| 74150   |  |  |  |  |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  |  |  |  |  |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :<br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |  | DATE :   |  |  |  |

**FW-823-BS**

CT : 16/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3EFYHWCLJ977048

N° d'imprimé : ZA13627790

S031Z123  
25010018  
XXXXXXX

|  | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
|  | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)                               | +1.4m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)                      | 1%                            |        | 1%      |        |
| Forces verticales                                  | 860daN                        |        | 580daN  |        |
| Frein de service                                   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:                                 | 326daN                        | 286daN | 219daN  | 236daN |
| Déséquilibre (<20%):                               | 13%                           |        | 8%      |        |
| Force de freinage (efficacité):                    | 326daN                        | 286daN | 219daN  | 236daN |
| Taux d'efficacité global (=50%):                   | 74%                           |        |         |        |
| Frein de stationnement                             | Taux d'efficacité (=18%): 25% |        |         |        |
| Emissions à l'échappement                          |                               |        |         |        |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10 |                               |        |         |        |
| Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)                 | -1.2%                         | -0.8%  |         |        |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)              | -4.0%                         | -4.0%  |         |        |