PROCÈS-VERBAL

N° d'imprimé : ZA13761812 DE CONTRÔLE TECHNIQUE NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 14/10/2025 25008231 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Favorable **DEFAILLANCES MINEURES:** (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, ARD) 13/10/2027 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (AR) NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 13/10/2026 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE S031Z123 N° D'AGRÉMENT : (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel: 05.61.42.27.81 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT: 031Z1522 SIGNATURE: IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1^{ère} mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GA-274-YD (F) 26/07/2021 26/07/2021 Margue Désignation commerciale RENAULT **TRAFIC** (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FL000367932595 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCTD22L128 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ ARRIERE AVANT D G G 104615 Ripage (-8 à +8m/km)-1.4m/km Dissymétrie suspension (=30%) 6% 4% INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Forces verticales 1190daN 703daN PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

GA-274-YD

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

CT: 13/10/2027

POLLU 13/10/2026

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

VF1FL000367932595

N° d'imprimé :za13761812

S031Z123 25008231 XXXXXXX Frein de service

Force de freinage: 398daN 379daN 237daN 212daN Déséquilibre (<20%): 5% 11% Force de freinage (efficacité): 398daN 379daN 237daN 212daN Taux d'efficacité global (=50%): 64%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 18%

Emissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 -

Moyenne: <0.10

Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) -0.8% -0.8%