



N° D'IMPRIMÉ C70396125

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000187

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

DM-213-KN (F)

Date d'immatriculation

15/04/2016

Date de 1^{ère} mise
en circulation

09/12/2014

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

MEGANE SCENIC

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1JZNA0652130251

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENV416P568

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

221553

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de
croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou
montage inadapté AVG, AVD

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour
légèrement usé AVG, AVD4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation
horizontale d'un feu de brouillard avant AVD5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD,
ARG5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des
pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG,
ARD, AVD, ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'
une traverse DKilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai
2018 : 30/11/2018 : 76957 km / 16/10/2020 : 120760 km / 13/10/2022 : 154045 km /
05/10/2024 : 192146 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		8 %	
Forces verticales :	1000 daN		609 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	345 daN	303 daN	223 daN	225 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	13 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	303 daN	223 daN	225 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	-2.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %	-0.2 %		