



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638350908

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013S227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0442888800
Espace Carthage
13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013S1363

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|-----------------------------|------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| FC-023-HW (F) | 20/05/2022 | 07/12/2018 |

Marque

Désignation commerciale

BMW I

SERIE I

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|-------|
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|------------------------------------|------------------------------|-------|

WBY7Z41030VD82605

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10BM2VP000A054

EE

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

112586

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | | ARRIERE |
|---|--------|----------|--------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km): | | -3.3m/Km | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$): | | 8% | | 0% |
| Forces verticales : | | 674daN | | 856daN |
| Frein de service : | | | | |
| Forces de freinage : | 242daN | | 223daN | 232daN |
| Déséquilibre (<20%): | 8% | | | 3% |
| Forces de freinage (efficacité) : | 242daN | 223daN | 232daN | 239daN |
| Taux d'efficacité ($\geq 58\%$): | 61% | | | |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): | 24% | | | |
| Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) | -0,8% | | -0,9% | |