


PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638350908

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25088605																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences, AR. 8.2.12.f.2. EMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG,ARD,AVG,AVD.																																																															
08/02/2026	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 25/06/2025 : 102453km /																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FC-023-HW (F) 20/05/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 07/12/2018																																																															
Marque BMW I	Désignation commerciale SERIE I																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) WBY7Z41030VD82605	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																														
Type/CNIT M10BM2VP000A054	Énergie EE																																																															
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 112586																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																															
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td></td><td>-3.3m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td><td></td><td>8%</td><td></td><td>0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>674daN</td><td></td><td>856daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>242daN</td><td>223daN</td><td>232daN</td><td>239daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>):</td><td></td><td>8%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>242daN</td><td>223daN</td><td>232daN</td><td>239daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td><td>61%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>): 24%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-0.8%</td><td>-0.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):		-3.3m/Km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):		8%		0%	Forces verticales :		674daN		856daN	Frein de service :					Forces de freinage :	242daN	223daN	232daN	239daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ):		8%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	242daN	223daN	232daN	239daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 24%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 a + 8m/km):		-3.3m/Km																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):		8%		0%																																																												
Forces verticales :		674daN		856daN																																																												
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	242daN	223daN	232daN	239daN																																																												
Déséquilibre ( $< 20\%$ ):		8%		3%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	242daN	223daN	232daN	239daN																																																												
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	61%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 24%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.9%																																																														