

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967438**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	01/12/2025	25009546																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																															
Défavorable pour défaillances majeures																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
31/01/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																															
Tel : 05.61.42.27.81																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
CZ-685-AP (F)	27/09/2013	27/09/2013																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
CHEVROLET	TRAX																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
KL1BF76L9DB203787	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10CHEVP001W649	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																															
116452																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
CZ-685-AP CT : 31/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : KL1BF76L9DB203787																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">909daN</td> <td style="text-align: center;">548daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">280daN</td> <td style="text-align: center;">283daN</td> <td style="text-align: center;">172daN</td> <td style="text-align: center;">182daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">280daN</td> <td style="text-align: center;">283daN</td> <td style="text-align: center;">172daN</td> <td style="text-align: center;">182daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">62%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C2: 00.31 - C3: 00.29 - C4: 00.28 - Moyenne: 0.30</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	4%	Forces verticales	909daN	548daN	Frein de service			Force de freinage:	280daN	283daN	172daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	2%		6%	Force de freinage (efficacité):	280daN	283daN	172daN	182daN	Taux d'efficacité global (=58%):	62%			Frein de stationnement			Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%) : 20%				Opacité des fumées (0.50m-1) C2: 00.31 - C3: 00.29 - C4: 00.28 - Moyenne: 0.30					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.3%	-3.1%		
	AVANT	ARRIERE																																																													
G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	4%																																																													
Forces verticales	909daN	548daN																																																													
Frein de service																																																															
Force de freinage:	280daN	283daN	172daN	182daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		6%																																																												
Force de freinage (efficacité):	280daN	283daN	172daN	182daN																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):	62%																																																														
Frein de stationnement																																																															
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%) : 20%																																																														
Opacité des fumées (0.50m-1) C2: 00.31 - C3: 00.29 - C4: 00.28 - Moyenne: 0.30																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.3%																																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.3%	-3.1%																																																													