

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761884

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/10/2025		25008300	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
15/10/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GF-860-NP (F)		30/03/2022	30/03/2022		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		3008			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3MCYHZUNS048413		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP1291887		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
187686					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

GF-860-NP
CT : 15/10/2027
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : VF3MCYHZUNS048413
N° d'imprimé : ZA13761884

S031Z123
25008300
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		4%		
Forces verticales	903daN		588daN		
Frein de service					
Force de freinage:	303daN	337daN	198daN	214daN	
Déséquilibre (<20%):	11%		8%		
Force de freinage (efficacité):	303daN	337daN	198daN	214daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	70%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				
Emissions à l'échappement					
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.10 - C2: <0.10					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.0%			