

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13248018

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		21/08/2026		26006590																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD) Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
20/10/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
FW-563-SA (F)		25/01/2021		25/01/2021																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT		208																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VR3UPHNSSLT121611		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10PGTVP082N446		ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
51778																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															
FW-563-SA CT : 20/10/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UPHNSSLT121611 N° d'imprimé : ZA13248018		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-3.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">747daN</td><td colspan="2">439daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>279daN</td><td>246daN</td><td>147daN</td><td>157daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">12%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>279daN</td><td>246daN</td><td>147daN</td><td>157daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.7%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		7%		Forces verticales	747daN		439daN		Frein de service					Force de freinage:	279daN	246daN	147daN	157daN	Déséquilibre (<20%):	12%		7%		Force de freinage (efficacité):	279daN	246daN	147daN	157daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.0m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		7%																																																														
Forces verticales	747daN		439daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	279daN	246daN	147daN	157daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	12%		7%																																																														
Force de freinage (efficacité):	279daN	246daN	147daN	157daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-4.0%																																																															