

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15008671**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26004638

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances majeures

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
---

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
09/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

1.1.21.c.2. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté (AVD, AVG)  
 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)  
 5.1.1.b.2. ESSIEUX : Mauvaise fixation (ARD)  
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)  
 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)  
 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR, AV)  
 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

**DEFAILLANCES MINEURES :**

2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)  
 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)  
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)  
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)  
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AVG)  
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)  
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
 Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351, P2413

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
 25/09/2018 : 202323km / 26/11/2020 : 216678km / 18/01/2021 : 218415km / 29/02/2024 : 240063km /  
 26/04/2024 : 240929km / 22/04/2026 : 248909km

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
CK-745-WQ (F) 01/12/2018 02/10/2006
Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 206
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF32A8HZA47615452 M1 VP
Type/CNIT Énergie
MPE5012KS263 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>
252185

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.1m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		33%	
Forces verticales	662daN		396daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	250daN	225daN	121daN	122daN
Déséquilibre (<20%):	10%		1%	
Force de freinage (efficacité):	250daN	225daN	121daN	122daN
Taux d'efficacité global (=50%):	67%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.7%	-2.8%		

CK-745-WQ

CT

CT : 09/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF32A8HZA47615452

N° d'imprimé : ZA15008671

S031Z123  
26004638  
XXXXXXX