

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA61565555

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		25/09/2026		26004374	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVG) 2.1.5.d.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme fêlé ou peu fiable 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (D) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé (ARD, ARG, AVD, AVG) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (ARD, AR, ARG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D, ARG, ARD) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVD) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG, AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Attention il existe une suite à cette page du procès verbal		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
24/11/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z207					
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN					
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1480					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
CJ-029-JE (F)		01/08/2012	01/08/2012		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		KANGOO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1FW14B547562427		N1	CTTE		
Type/CNIT		Énergie			
N10RENC161J136		GO			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
180720					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

CJ-029-JE
CT : 24/11/2026
N° d'agrément : S031Z207
N° de série : VF1FW14B547562427
N° d'imprimé : ZA61565555

S031Z207
26004374
XXXXXXX

		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.4m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	12%		5%		
Forces verticales	865daN		650daN		
Frein de service					
Force de freinage:	300daN	302daN	218daN	220daN	
Déséquilibre (<20%):	1%		1%		
Force de freinage (efficacité):	300daN	302daN	218daN	220daN	
Taux d'efficacité global (=50%):	68%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				
Emissions à l'échappement					
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-3.9%			

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA61565556

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		25/09/2026		26004374	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès verbal			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380			
24/11/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/09/2018 : 97533km / 18/12/2018 : 102203km / 22/05/2020 : 133519km / 18/11/2020 : 132286km / 21/10/2021 : 143779km / 30/01/2023 : 161990km / 15/02/2024 : 174714km			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès verbal contient 2 pages			
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z207					
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN					
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1480					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
CJ-029-JE (F)		01/08/2012		01/08/2012	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		KANGOO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1FW14B547562427		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
N10RENC161J136		GO			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
180720					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			
XXXXXXXXXXXXX CT : XX/XX/XXXX					
N° d'agrément : XXXXXXXX N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX					
N° d'imprimé : ZA61565556					
S031Z207 26004374 XXXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): Frein de stationnement Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10 Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)			
		AVANT G D +0.4m/km 12% 865daN 300daN 302daN 218daN 220daN 1% 1% 300daN 302daN 218daN 220daN 68% Taux d'efficacité (=18%): 21% -4.0% -3.9%			
		ARRIERE G D 5% 650daN 218daN 220daN 1% 1% 218daN 220daN 68% 21% -3.9%			