



N° D'IMPRIMÉ CV60642825

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

02/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26010395

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GZ-989-GA (F) Date d'immatriculation : 23/09/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 23/09/2024

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

TWINGO

N° dans la série du type (VIN)

VF1AH000672816897

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENVPE72X852

Énergie

ES

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

6095

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|--|-----------|--------------------------------|---------|-----------------------------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.8 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 5 % | | 5 % | |
| Forces verticales : | 475 daN | | 538 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 178 daN | 184 daN | 181 daN | 181 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 4 % | | 0 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 178 daN | 184 daN | 181 daN | 181 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 71 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 30 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.03 % | Lambda (0.97 à 1.03) :1.020 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.0 % | | -0.7 % | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO