

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628010**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000054																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/03/2026																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352 SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DJ-798-BM (F) 06/09/2018 30/07/2014																																																			
Marque Désignation commerciale AUDI Q5																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZ8R8FA021327 M1 VP																																																			
Type/CNIT Énergie M1GAUDVP010A204 GO																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 207201																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
DJ-798-BM CT : 05/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WAUZZZ8R8FA021327 N° d'imprimé : Z A 13628010																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-12.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1025daN</td> <td style="text-align: center;">803daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">195daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">18%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">378daN</td> <td style="text-align: center;">385daN</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">280daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+1.2%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-12.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	4%	Forces verticales	1025daN	803daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	290daN	303daN	195daN		5%	18%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	378daN	385daN	241daN		70%		280daN	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.2%	-4.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.1%	-3.1%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-12.3m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	4%																																																	
Forces verticales	1025daN	803daN																																																	
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	290daN	303daN	195daN																																																
	5%	18%																																																	
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	378daN	385daN	241daN																																																
	70%		280daN																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																		
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.2%	-4.0%																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.1%	-3.1%																																																	