

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172060

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	27/08/2026	V2681558

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HC-528-EC (F) Date d'immatriculation : 28/02/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 28/02/2025 Genre : VP Marque : FIAT Type : M10FATVP3358934 N° dans la série du type : ZFA5FBAT4SJ036433 Energie : EH Kilométrage inscrit au compteur : 14400 Désignation commerciale : 600	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-4.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">7% 22%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">843daN 465daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>268daN</td><td>251daN</td><td>179daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">7% 12%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>268daN</td><td>251daN</td><td>179daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-2.2% -2.5%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	7% 22%				Forces verticales	843daN 465daN				Frein de service					Force de freinage:	268daN	251daN	179daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	7% 12%				Force de freinage (efficacité):	268daN	251daN	179daN	159daN	Taux d'efficacité global (=58%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2% -2.5%			
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.3m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	7% 22%																																																											
Forces verticales	843daN 465daN																																																											
Frein de service																																																												
Force de freinage:	268daN	251daN	179daN	159daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	7% 12%																																																											
Force de freinage (efficacité):	268daN	251daN	179daN	159daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	65%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2% -2.5%																																																											