

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628000**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000044																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/03/2026																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																		
SIGNATURE :																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation ER-188-TD (F) 08/02/2021 31/10/2017																																																		
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CUBHYKHY149827 M1 VP																																																		
Type/CNIT Énergie M10PGTVP048R289 GO																																																		
Document(s) présenté(s)																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 148913																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																		
ER-188-TD CT : 04/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3CUBHYKHY149827 N° d'imprimé : ZA13628000																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">761daN</td> <td style="text-align: center;">487daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">178daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%	Forces verticales	761daN	487daN	Frein de service Force de freinage:	278daN	255daN	178daN	Déséquilibre (<20%):	9%		5%	Force de freinage (efficacité):	278daN	255daN	186daN	Taux d'efficacité global (=58%):			71%	Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 23%	Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.4%	-1.8%	
	AVANT	ARRIERE																																																
G	D	G	D																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%																																																
Forces verticales	761daN	487daN																																																
Frein de service Force de freinage:	278daN	255daN	178daN																																															
Déséquilibre (<20%):	9%		5%																																															
Force de freinage (efficacité):	278daN	255daN	186daN																																															
Taux d'efficacité global (=58%):			71%																																															
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-2.0%																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.4%	-1.8%																																																