



N° D'IMPRIMÉ C68329165

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



AUTOSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059634

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/01/2026

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD

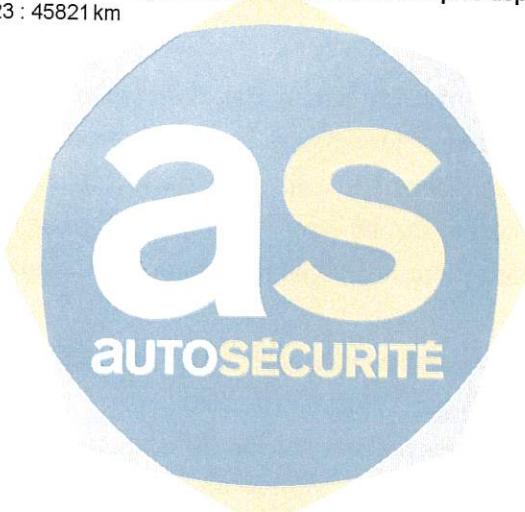
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD

Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/06/2023 : 45821 km



(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FF-293-ZB (F)	06/05/2019	06/05/2019

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1R9800563017071	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP603N732	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

87810

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.3 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %	
Forces verticales :		809 daN			456 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :		315 daN		323 daN	173 daN	173 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %				0 %	
Forces de freinage (efficacité) :		315 daN	323 daN	173 daN	173 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	77 %					

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m^{-1}) C1: 0.15 m^{-1} C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -0.6 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.5 % -1.2 %