



N° D'IMPRIMÉ C69880026

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE :

SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES :

1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT :

033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

FS-325-VV (F)

Date d'immatriculation

21/09/2020

Date de 1^{ère} mise
en circulation

21/09/2020

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1RJA00766009857

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VASP

Type/CNIT

M10RENVBP83J839

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

97884

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059448

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai
2018 : 30/09/2024 : 78706 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		4 %	
Forces verticales :	806 daN		446 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	244 daN	239 daN	147 daN	142 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	239 daN	147 daN	142 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	61 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.2 %	