

N° D'IMPRIMÉ C70946736

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																								
Contrôle technique périodique	01/09/2026	26000865																																																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant																																																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562																																																																																																									
31/10/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/06/2025 : 104380 km / 26/08/2026 : 117211 km																																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																										
Contre-visite																																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																										
(2) Immatriculation et pays GA-251-CA (F)	Date d'immatriculation 30/11/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 18/06/2021																																																																																																								
Marque PORSCHE	Désignation commerciale CAYENNE E-HYBRID																																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) WP1ZZZ9YZMDA52000	(5) Catégorie internationale M1G	Genre VP																																																																																																								
Type/CNIT M1GPSCVP0014752	Énergie EE																																																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																									
117217																																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																										
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th></th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th></th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1301 daN</td><td></td><td></td><td>1172 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>377 daN</td><td></td><td>355 daN</td><td>300 daN</td><td></td><td>249 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>17 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>550 daN</td><td></td><td>451 daN</td><td>392 daN</td><td></td><td>399 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="7">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="7">30 %</td></tr><tr><td colspan="8">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="8">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001</td></tr><tr><td colspan="8">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.6 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT		G	ARRIÈRE		D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.8 m/km						Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		12 %			3 %			Forces verticales :		1301 daN			1172 daN			Frein de service								Forces de freinage :	377 daN		355 daN	300 daN		249 daN		Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %		17 %				Forces de freinage (efficacité) :	550 daN		451 daN	392 daN		399 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %							Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	30 %							Émissions à l'échappement								CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001								Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.6 %							
	G	AVANT		G	ARRIÈRE		D																																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.8 m/km																																																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		12 %			3 %																																																																																																					
Forces verticales :		1301 daN			1172 daN																																																																																																					
Frein de service																																																																																																										
Forces de freinage :	377 daN		355 daN	300 daN		249 daN																																																																																																				
Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %		17 %																																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	550 daN		451 daN	392 daN		399 daN																																																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	30 %																																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																																										
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.03 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001																																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.6 %																																																																																																										