



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

230 J

N°d'imprimé : ZA13248022

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/08/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26006594																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/08/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays GG-187-VL (F) Date d'immatriculation 17/02/2023 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 09/06/2022 Marque KIA Désignation commerciale NIRO (1) N° dans la série du type (VIN) KNACR81EGP5010643 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT M10K1AVP004E446 Énergie EH Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-0.4m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">887daN</td><td colspan="2">565daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>342daN</td><td>317daN</td><td>188daN</td><td>199daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>342daN</td><td>317daN</td><td>188daN</td><td>199daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.3%</td><td colspan="3">-2.0%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		0%		Forces verticales	887daN		565daN		Frein de service					Force de freinage:	342daN	317daN	188daN	199daN	Déséquilibre (<20%):	8%		6%		Force de freinage (efficacité):	342daN	317daN	188daN	199daN	Taux d'efficacité global (≥58%):			72%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 21%		Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-2.0%		
	AVANT					ARRIERE																																																																					
	G					D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%					0%																																																																					
Forces verticales	887daN		565daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	342daN	317daN	188daN	199daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	8%		6%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	342daN	317daN	188daN	199daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58%):			72%																																																																								
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.015																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-2.0%																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 31290																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																											