



N° D'IMPRIMÉ C71384975

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/05/2026	26062365																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2137</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/09/2018 : 51228 km / 28/08/2019 : 61017 km / 04/08/2020 : 67082 km / 02/08/2021 : 75931 km / 04/11/2021 : 78351 km / 28/10/2022 : 87576 km / 03/11/2023 : 98539 km / 08/11/2023 : 98624 km / 31/10/2024 : 108856 km / 03/11/2025 : 119783 km / 19/11/2025 : 120101 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		18/07/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÈMENT : 064F1211 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>CZ-606-MH (F)</td> <td>14/10/2013</td> <td colspan="2">14/10/2013</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="3">208</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF3CC8HR0DT139479</td> <td>N1</td> <td colspan="2">CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>U10PGTVP005F407</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		CZ-606-MH (F)	14/10/2013	14/10/2013		Marque	Désignation commerciale			PEUGEOT	208			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF3CC8HR0DT139479	N1	CTTE		Type/CNIT	Énergie			U10PGTVP005F407	GO			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
CZ-606-MH (F)	14/10/2013	14/10/2013																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3CC8HR0DT139479	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
U10PGTVP005F407	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		126840																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">738 daN</td> <td colspan="2">446 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>248 daN</td> <td>260 daN</td> <td>167 daN</td> <td>145 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>14 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>248 daN</td> <td>260 daN</td> <td>167 daN</td> <td>145 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>C5:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+1.1 %</td> <td></td> <td>+1.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		12 %		Forces verticales :	738 daN		446 daN		Frein de service					Forces de freinage :	248 daN	260 daN	167 daN	145 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	260 daN	167 daN	145 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.1 %		+1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		12 %																																																																							
Forces verticales :	738 daN		446 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	248 daN	260 daN	167 daN	145 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %		14 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	260 daN	167 daN	145 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.1 %		+1.2 %																																																																							