

N° D'IMPRIMÉ C65265301

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE																																																																																									
Contrôle technique périodique	21/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																									
		25057583																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																										
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatic est manifestement sous-gonflé AV, AR 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2024 : 86893 km																																																																																										
20/10/2027																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 20/10/2026																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																											
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																											
(2) Immatriculation et pays FQ-610-RN (F)	Date d'immatriculation 19/06/2020	Date de 1ère mise en circulation 19/06/2020																																																																																									
Marque CITROEN	Désignation commerciale BERLINGO																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) VR7EFYHYCKJ901228	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																									
Type/CNIT N10CTRCT0773006	Énergie GO																																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
106286																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																											
	<table border="1"><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td>-1.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>899 daN</td><td></td><td></td><td>636 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>309 daN</td><td>325 daN</td><td>220 daN</td><td></td><td>225 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>309 daN</td><td>325 daN</td><td>220 daN</td><td></td><td>225 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td>-1.9 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.4 %</td><td>-0.4 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %			2 %		Forces verticales :	899 daN			636 daN		Frein de service						Forces de freinage :	309 daN	325 daN	220 daN		225 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	325 daN	220 daN		225 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %					Emissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %	-0.4 %			
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km																																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %			2 %																																																																																							
Forces verticales :	899 daN			636 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																											
Forces de freinage :	309 daN	325 daN	220 daN		225 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		5 %		3 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	325 daN	220 daN		225 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.9 %																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %	-0.4 %																																																																																									