



N° D'IMPRIMÉ C71385270

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		11/05/2026		26062166																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, C, D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/08/2019 : 179528 km / 27/07/2021 : 206536 km / 01/08/2023 : 237461 km / 01/09/2023 : 239013 km / 17/04/2024 : 246787 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
10/07/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de première mise en circulation																																																																																		
AC-201-SQ (F)	16/02/2026	07/09/2009																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
PEUGEOT		207																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF3WE8FSC9W071977	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
MPE1214T9744		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
259595		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-4.5 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">738 daN</td> <td colspan="2">532 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>311 daN</td> <td>292 daN</td> <td>173 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>17 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>311 daN</td> <td>292 daN</td> <td>173 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.18 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.21 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.992</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.5 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %		Forces verticales :	738 daN		532 daN		Frein de service					Forces de freinage :	311 daN	292 daN	173 daN	208 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		17 %		Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	292 daN	173 daN	208 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.18 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.21 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.992						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.7 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.5 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %																																																																																	
Forces verticales :	738 daN		532 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	311 daN	292 daN	173 daN	208 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	7 %		17 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	292 daN	173 daN	208 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.18 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.21 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.992																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.7 %		-1.7 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				