



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

Nº d'imprimé : S 637811260

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26089512																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s)																																																																											
		1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable, AR.																																																																										
		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.																																																																										
		5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué, ARD.																																																																										
		6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD.																																																																										
		6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, ARD,D.																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillance(s) mineure(s)																																																																											
Contre visite	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																																											
		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S013S227	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN	06/09/2022 : 75087km / 19/12/2022 : 78314km / 06/01/2025 : 97077km /																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 013S1467	SIGNATURE :																																																																											
																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date de 1ère mise en circulation																																																																										
EM-924-ME (F)	21/12/2022	16/05/2017																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
DACIA	SANDERO																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
UU15SDL1C57318571	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10DACVP001J220		ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																												
100435																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2,8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4">1% 15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">706daN 471daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>233daN</td> <td>218daN</td> <td>167daN</td> <td>105daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td>7%</td> <td></td> <td></td> <td>38%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>233daN</td> <td>218daN</td> <td>167daN</td> <td>105daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td>61%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,004</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2,2%</td> <td colspan="3">-4,0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td colspan="4">-3,4%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2,8m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1% 15%				Forces verticales :	706daN 471daN				Frein de service :					Forces de freinage :	233daN	218daN	167daN	105daN	Déséquilibre ($<20\%$):	7%			38%	Forces de freinage (efficacité) :	233daN	218daN	167daN	105daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,004					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2,2%	-4,0%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-3,4%			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2,8m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1% 15%																																																																											
Forces verticales :	706daN 471daN																																																																											
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	233daN	218daN	167daN	105daN																																																																								
Déséquilibre ($<20\%$):	7%			38%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	233daN	218daN	167daN	105daN																																																																								
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	61%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																												
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0,00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0,00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1,004																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2,2%	-4,0%																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-3,4%																																																																											