

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178550

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	25/11/2025	V2578550

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GH-941-QA (F) Date d'immatriculation : 01/08/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation : 21/07/2022 Genre : VP Marque : VOLKSWAGEN Type : M10WVGVPY18E011 N° dans la série du type : WWWZZZCDZNW146064 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 4676 Désignation commerciale : GOLF	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-8.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">900daN</td><td colspan="2">531daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>291daN</td><td>280daN</td><td>166daN</td><td>165daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>291daN</td><td>280daN</td><td>166daN</td><td>165daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.2%</td><td>-2.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.1%</td><td>-2.3%</td><td></td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%		Forces verticales	900daN		531daN		Frein de service					Force de freinage:	291daN	280daN	166daN	165daN	Déséquilibre (<20%):	4%		1%		Force de freinage (efficacité):	291daN	280daN	166daN	165daN	Taux d'efficacité global (=58%):	63%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.1%	-2.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.1m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		3%																																																															
Forces verticales	900daN		531daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	291daN	280daN	166daN	165daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	4%		1%																																																															
Force de freinage (efficacité):	291daN	280daN	166daN	165daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	63%																																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.0%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.1%	-2.3%																																																																