

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967723

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		10/12/2025		25009822	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b>  8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>DEFAILLANCES MINEURES :</b>  6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/01/2020 : 19924km / 14/12/2021 : 23473km / 26/01/2022 : 23885km / 21/12/2023 : 49313km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
09/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
DZ-504-FN (F)		21/01/2022	28/01/2016		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF3CCZMZ6FT256855		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP0366827		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
78406					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

**DZ-504-FN**

CT : 09/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3CCZMZ6FT256855

N° d'imprimé : ZA13967723

S031Z123  
25009822  
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%		
Forces verticales	648daN		438daN		
Frein de service					
Force de freinage:	243daN	230daN	177daN	173daN	
Déséquilibre (<20%):	6%		3%		
Force de freinage (efficacité):	243daN	230daN	177daN	173daN	
Taux d'efficacité global (=58%):			75%		
Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 23%
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.1%			