

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967723**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																	
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25009822																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																			
Défavorable pour défaillances majeures																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																			
09/02/2026																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																			
Contre-visite																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																			
Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																	
DZ-504-FN (F)	21/01/2022	28/01/2016																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																		
PEUGEOT	208																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																	
VF3CCZMZ6FT256855	M1	VP																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																		
M10PGTVP0366827	ES																																																		
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																			
78406																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">648daN</td> <td style="text-align: center;">438daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">243daN</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">75%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 23%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	5%	Forces verticales	648daN	438daN	Frein de service			Force de freinage:	243daN	230daN	177daN	173daN	Déséquilibre (<20%):	6%		3%	Force de freinage (efficacité):	243daN	230daN	177daN	173daN	Taux d'efficacité global (=58%):	75%			Frein de stationnement			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%) : 23%				-0.9%	-1.1%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	5%																																																	
Forces verticales	648daN	438daN																																																	
Frein de service																																																			
Force de freinage:	243daN	230daN	177daN	173daN																																															
Déséquilibre (<20%):	6%		3%																																																
Force de freinage (efficacité):	243daN	230daN	177daN	173daN																																															
Taux d'efficacité global (=58%):	75%																																																		
Frein de stationnement																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	Taux d'efficacité (=18%) : 23%																																																		
	-0.9%	-1.1%																																																	
																																																			
<p>DZ-504-FN CT : 09/02/2026</p>																																																			
<p>S031Z123 25009822 XXXXXXX</p>																																																			