

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967534**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009637																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/02/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation BG-872-DN (F)      20/07/2018      08/11/2006																																																																	
Marque      Désignation commerciale LAND ROVER      ABSENT																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre SALLSAA146A977758      M1      VP																																																																	
Type/CNIT      Énergie ABSENT      GO																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 232151																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
<b>BG-872-DN</b> <b>CT : 02/02/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> SALLSAA146A977758																																																																	
<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (C) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG, AVD) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (G) 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (AVG) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																	
<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)																																																																	
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/02/2020 : 161807km / 04/03/2022 : 186826km / 08/03/2024 : 212860km / 01/12/2025 : 232150km /																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-18.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">25%</td> <td style="text-align: center;">16%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1222daN</td> <td style="text-align: center;">1234daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">396daN</td> <td style="text-align: center;">350daN</td> <td style="text-align: center;">362daN</td> <td style="text-align: center;">375daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">396daN</td> <td style="text-align: center;">350daN</td> <td style="text-align: center;">362daN</td> <td style="text-align: center;">375daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">60%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.50m-1) C3: 01.38 - C4: 01.23 - C5: 01.17 - Moyenne: 1.26</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-18.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	25%	16%		Forces verticales	1222daN	1234daN		Frein de service				Force de freinage:	396daN	350daN	362daN	375daN	Déséquilibre (<20%):	12%		4%		Force de freinage (efficacité):	396daN	350daN	362daN	375daN	Taux d'efficacité global (=50%):		60%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (2.50m-1) C3: 01.38 - C4: 01.23 - C5: 01.17 - Moyenne: 1.26				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.3%	-4.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.2%	-0.2%	
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-18.9m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	25%	16%																																																															
Forces verticales	1222daN	1234daN																																																															
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	396daN	350daN	362daN	375daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	12%		4%																																																														
Force de freinage (efficacité):	396daN	350daN	362daN	375daN																																																													
Taux d'efficacité global (=50%):		60%																																																															
Frein de stationnement																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																	
Opacité des fumées (2.50m-1) C3: 01.38 - C4: 01.23 - C5: 01.17 - Moyenne: 1.26																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.3%	-4.0%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.2%	-0.2%																																																															