

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629187**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																																												
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26000712																																																																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																																														
26/03/2026																																																																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																																														
Contre-visite																																																																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																																																												
DE-799-CJ (F)	20/03/2014	20/03/2014																																																																																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																																																																																													
PEUGEOT	107																																																																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																																																												
VF3PNCFB4DR091094	M1	VP																																																																																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																																																																																													
M10PGTVP0089495	ES																																																																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																																																														
49136																																																																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																																																														
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; text-align: center;"> <p>DE-799-CJ</p> <p>CT : 26/03/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : VF3PNCFB4DR091094</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> <p>S031Z123</p> <p>26000712</p> <p>XXXXXXX</p> </div> </div>																																																																																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-21.9m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">550daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">550daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">367daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td style="text-align: center;">157daN</td> <td style="text-align: center;">155daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">14%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td style="text-align: center;">157daN</td> <td style="text-align: center;">155daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.26 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.009</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																															Ripage (-8 à +8m/km)	AVANT	D	AVANT	D	ARRIERE	D		G	G	G	G	G	D		-21.9m/km						Dissymétrie suspension (=30%)	5%		5%		0%		Forces verticales	550daN		550daN		367daN		Frein de service	215daN	185daN	157daN	155daN			Force de freinage:	14%						Déséquilibre (<20%):							Force de freinage (efficacité):	215daN	185daN	157daN	155daN			Taux d'efficacité global (=58%):							Frein de stationnement																					Emissions à l'échappement							CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.26 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.009							Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%		-1.6%			
Ripage (-8 à +8m/km)	AVANT	D	AVANT	D	ARRIERE	D																																																																																																																																								
	G	G	G	G	G	D																																																																																																																																								
	-21.9m/km																																																																																																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		5%		0%																																																																																																																																									
Forces verticales	550daN		550daN		367daN																																																																																																																																									
Frein de service	215daN	185daN	157daN	155daN																																																																																																																																										
Force de freinage:	14%																																																																																																																																													
Déséquilibre (<20%):																																																																																																																																														
Force de freinage (efficacité):	215daN	185daN	157daN	155daN																																																																																																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):																																																																																																																																														
Frein de stationnement																																																																																																																																														
Emissions à l'échappement																																																																																																																																														
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.26 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.009																																																																																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%		-1.6%																																																																																																																																											