

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172052

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	24/08/2026	V2681550

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GY-541-FX (F) Date d'immatriculation : 16/07/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 16/07/2024 Genre : VP Marque : TESLA Type : M10TSLVP000P923 N° dans la série du type : XP7YGCES4RB450452 Energie : EL Kilométrage inscrit au compteur : 25136 Désignation commerciale : MODEL Y	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">880daN</td><td colspan="2">989daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>332daN</td><td>318daN</td><td>368daN</td><td>367daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>332daN</td><td>318daN</td><td>368daN</td><td>367daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 32%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		Forces verticales	880daN		989daN		Frein de service					Force de freinage:	332daN	318daN	368daN	367daN	Déséquilibre (<20%):	5%		1%		Force de freinage (efficacité):	332daN	318daN	368daN	367daN	Taux d'efficacité global (=58%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 32%			
	AVANT		ARRIERE																																																					
	G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%																																																					
Forces verticales	880daN		989daN																																																					
Frein de service																																																								
Force de freinage:	332daN	318daN	368daN	367daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	5%		1%																																																					
Force de freinage (efficacité):	332daN	318daN	368daN	367daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):	74%																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 32%																																																							