



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65265613

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

04/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057916

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : GA-330-YY (F) Date d'immatriculation : 27/07/2021 Date de 1^{ère} mise en circulation : 20/04/2021

Marque

TOYOTA

Désignation commerciale

C-HR

(1) N° dans la série du type (VIN)

NMTK33BX30R100438

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10JT0VP042L046

Énergie

EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

38299

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		6 %	
Forces verticales :	926 daN		597 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	308 daN	331 daN	176 daN	181 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	7 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	331 daN	176 daN	181 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda : 1.005
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %	-1.8 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %	-2.1 %		