

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CY-749-WV (F)

19/01/2020

Date de l^{ère} mise en girculation 24/09/2013

Marque

Désignation 6mmerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF17RRL0H49272763

(5) Catégorie internationale M1

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVP334A733

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

81689

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

21/10/2025

25057560

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou

manquante : visibilité fortement réduite AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu

de brouillard avant AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé

ARD ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 24/10/2019: 28494 km / 04/10/2021: 45892 km / 27/09/2023: 66516 km / 21/08/2025:

81417 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G G D Ripage (-8 à +8 m/km): -2.0 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 3 %

Forces verticales: 796 daN 509 daN

Frein de service

Forces de freinage : 227 daN 229 daN 157 daN 130 daN Déséquilibre (<20%): 18 %

Forces de freinage (efficacité): 276 daN 239 daN 162 daN 151 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-4.0 % -1.4 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %