


<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>11/06/2026</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>26036873</b>																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié  <b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 8.2.12.c.2. EMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur  <b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, G.																																																																								
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S013S227  (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>  (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE :  																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GP-544-QC (F)      04/11/2025      19/06/2023 Marque:      Désignation commerciale RENAULT      ARKANA (1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF1RJL007UC424848      M1      VP Type/CNIT      Énergie M10RENVDP96Y582      EH Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 30386	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
<b>MENTIONS LÉGALES</b> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+6.0m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2">834daN</td> <td colspan="2">561daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>255daN</td> <td>242daN</td> <td>165daN</td> <td>174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>255daN</td> <td>242daN</td> <td>165daN</td> <td>174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">59%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.048</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.7%</td> <td>-2.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+6.0m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	3%		5%		<b>Forces verticales :</b>	834daN		561daN		<b>Frein de service :</b>					Forces de freinage :	255daN	242daN	165daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	6%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	255daN	242daN	165daN	174daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	59%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20%				<b>Emissions à l'échappement :</b>					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.048				<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-2.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+6.0m/Km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	3%		5%																																																																						
<b>Forces verticales :</b>	834daN		561daN																																																																						
<b>Frein de service :</b>																																																																									
Forces de freinage :	255daN	242daN	165daN	174daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	6%		6%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	255daN	242daN	165daN	174daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	59%																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20%																																																																								
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.048																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-2.3%																																																																							