



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71384958

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	19/05/2026	26062342																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/04/2025 : 73588 km</p>																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
18/07/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
FR-382-GZ (F)	03/03/2021	10/07/2020																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	CAPTUR																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1RJB00X65228369	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10RENVPA685665	ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
91943																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">811 daN</td> <td colspan="2">532 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>297 daN</td> <td>316 daN</td> <td>222 daN</td> <td>213 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>297 daN</td> <td>316 daN</td> <td>222 daN</td> <td>213 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> <td colspan="2">+0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		16 %		Forces verticales :	811 daN		532 daN		Frein de service					Forces de freinage :	297 daN	316 daN	222 daN	213 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	316 daN	222 daN	213 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		+0.8 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		16 %																																																																								
Forces verticales :	811 daN		532 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	297 daN	316 daN	222 daN	213 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	7 %		5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	316 daN	222 daN	213 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.993																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		+0.8 %																																																																								