



N° D'IMPRIMÉ C69995910

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

25105100

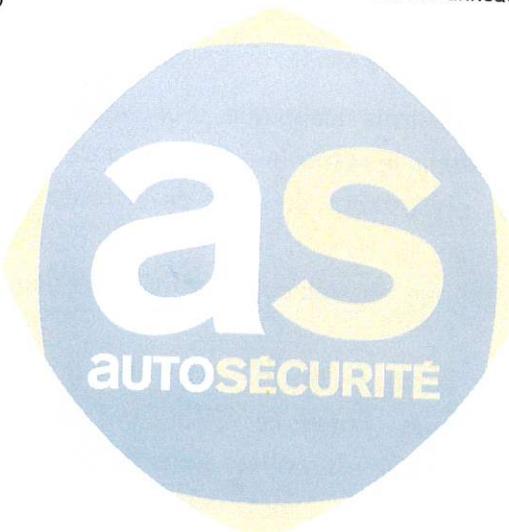
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

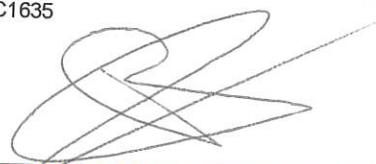
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1635

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	GY-494-FW (F)	Date d'immatriculation	16/07/2024	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	30/08/2021
-----------------------------	---------------	------------------------	------------	--	------------

Marque	CITROEN	Désignation commerciale	E-C4
--------	---------	-------------------------	------

(1) N° dans la série du type (VIN)	VR7BCZKXCME044779	(5) Catégorie internationale	M1	Genre	VP
Type/CNIT	M10CTRVP122W988	Énergie	EL		

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

47005

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %		2 %	
Forces verticales :	924 daN		797 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	379 daN		318 daN	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	17 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN		318 daN	
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	76 %		305 daN	
				311 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-3.4 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.7 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %