



N° D'IMPRIMÉ C69995910

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTOSÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

11/12/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25105100

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/02/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES  
ZI LES ESTROUBLANS  
13127 VITROLLES  
Tél : 04.42.79.64.33

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
GY-494-FW (F) 16/07/2024 30/08/2021

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

E-C4

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VR7BCZKXCME044779

M1

VP

Type/CNIT

M10CTRPV122W988

Énergie

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

47005

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

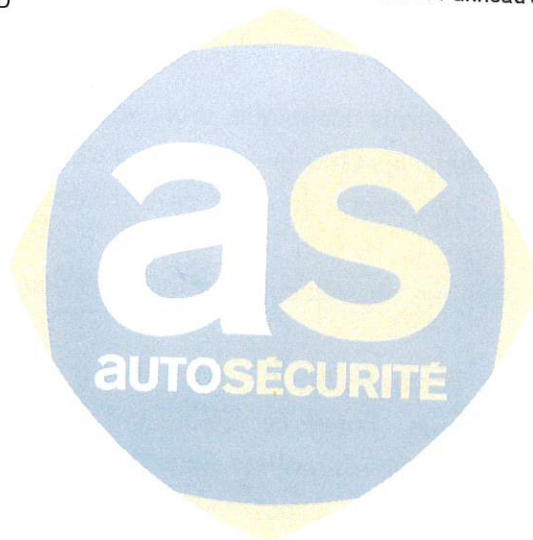
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

## Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %		2 %	
Forces verticales :		924 daN		797 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	379 daN	318 daN	305 daN	311 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		17 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	318 daN	305 daN	311 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	76 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %	-3.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		