




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637188028

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	17/02/2026	26090233																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s)																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.																																																																								
16/04/2026	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillance(s) mineure(s)																																																																								
Contre visite	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S0135227																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GE-660-JC (F)	27/01/2022	27/01/2022																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	C4																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VR7BBYHSANE001925	M1	VASP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
BBYHSA-A2B100	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
69160																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+6.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">810daN</td> <td colspan="2">526daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>285daN</td> <td>261daN</td> <td>167daN</td> <td>166daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>285daN</td> <td>261daN</td> <td>167daN</td> <td>166daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="3">-2.8%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+6.4m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%		4%		Forces verticales :	810daN		526daN		Frein de service :					Forces de freinage :	285daN	261daN	167daN	166daN	Déséquilibre (<20%):	9%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	285daN	261daN	167daN	166daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+6.4m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4%		4%																																																																						
Forces verticales :	810daN		526daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	285daN	261daN	167daN	166daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	9%		1%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	285daN	261daN	167daN	166daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	65%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (1.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.8%																																																																							