



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68426713

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/10/2025	25103729

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C326
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1506
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays CA-640-EG (F)	Date d'immatriculation 28/11/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 12/01/2012
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF34C9HR8BY147131	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT 4C9HR8/1S	Énergie GO	
Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
161481

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**  
 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV  
 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD, ARG  
 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G  
 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD  
 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD, ARG  
 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG  
 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG

**Défaillances mineures :**  
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D  
 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV  
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG  
 7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 08/01/2019 : 111058 km / 24/09/2019 : 121472 km / 04/12/2021 : 139148 km / 10/05/2024 : 147318 km / 23/07/2024 : 149311 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.0 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %	
Forces verticales :		877 daN		503 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	340 daN	319 daN	199 daN	197 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	319 daN	199 daN	197 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	76 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.7 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	